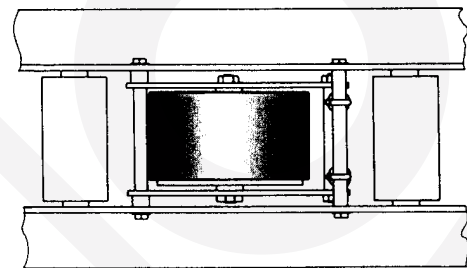
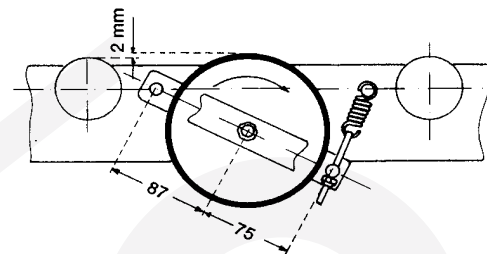


Bremskraftdiagramm zur richtigen Auswahl der richtigen Bremsrolle. Kräfte (die hauptsächlich durch Beschleunigung entstehen), die über dieses Diagramm hinausgehen, können die Bremsrolle zerstören und sind somit unzulässig.

Direkte Abbremsung:

Bei der direkten Abbremsung hat die Bremsrolle direkten Kontakt zum Ladungsgut. Sie wird federnd aufgehängt und muß ca. 2 mm über Niveau stehen.



Indirekte Abbremsung:

Die indirekte Abbremsung ist in vielen Fällen vorzuziehen, da der Kontakt zur Palette über 2 Tragrollen übertragen wird. 4 Federn übernehmen den Kontakt, 2 Hakenschrauben, die locker eingebaut werden, sichern die Bremsrolle. Um den Kontakt von Bremsrolle, Tragrolle und Palette zu verbessern, ist ein selbstklebender Reibbelag auf der Tragrolle im Bereich der Bremsrolle vorzusehen.

